

Regulamin kategorii F1C Standard

Parametry techniczne:

1. Masa modelu min. 800g. Obciążenie powierzchni 20-50g/dcm².
Skrzydła: zabrania się stosować jakichkolwiek zmian parametrów skrzydła podczas lotu, tzn. niedozwolona jest zmiana rozpiętości, wysklepienia profilu i kąta zaklinowania płata.
2. Silnik max. 2,5 cm³, zakaz stosowania jakichkolwiek przedłużeń wydechu, gardziel gaźnika o średnicy max. \varnothing 4 mm, śmigło osadzone bezpośrednio na wale \zakaz stosowania reduktora\, czas pracy silnika max. 4 sekundy.
Paliwo standard – olej i metanol, bez nitrometanu.
3. Podczas lotu przed uruchomieniem „determalizatora” dozwolona jest tylko jedna zmiana ustawienia steru kierunku i statecznika poziomego, czyli z pozycji w locie silnikowym na położenie właściwe do lotu szybowego.
4. Dozwolone jest zastosowanie dowolnego wyłącznika - mechaniczny lub elektroniczny. W modelu można zainstalować „radiodeter”, a także GPS lub inny nadajnik radiowy służący do odnajdywania modelu po wykonanym locie.
5. Model można wykonać z dowolnego materiału.
6. Oznakowanie modelu według obowiązujących przepisów w F1C.

08.03.2022